

## PROTOCOLLO DI INTESA

*per la*

proposizione di interventi nell'ambito delle azioni per lo sviluppo territoriale finanziabili con il Contratto Istituzionale di Sviluppo

L'anno 2019, il giorno.....del mese di ....., alle ore ....., in .....

TRA

La C.C.I.A.A. del Molise, con sede in Campobasso....., in persona del Presidente p.t. dott. Paolo Spina

ed il Comune di Acquaviva d'Isernia in persona del Sindaco e legale rappresentante p.t. Francesca Petrocelli

premessa

gli Enti costituiti condividono la improcrastinabile necessità di dotare il Molise di una serie di interventi strategici tra loro connessi in relazione ad obiettivi e risultati finanziati con risorse nazionali, dell'Unione Europea e del Fondo di Sviluppo per la coesione.

La Camera di Commercio del Molise evidenzia che lo sviluppo della regione Molise è limitato dall'altissimo costo delle cd. autostrade digitali rispetto al Nord dell'Italia, anche 7-8 volte maggiore, da una rete stradale superata ed insicura e da una insufficiente rete ferroviaria con la conseguenza che il territorio risulta difficilmente raggiungibile da persone, imprese e capitali.

Ai noti indicatori relativi alla dotazione fisica delle infrastrutture, fortemente negativi, occorre con urgenza porre rimedio attraverso **l'elettrificazione della**

**rete ferroviaria per il tratto Campobasso-Roma** e con l'attivazione immediata dell'esercizio della parte elettrificata delle ferrovie già esistente e operativa da Roccaravindola (nodo utile anche alla Comunità dell'Alto Sangro – provincia de l'Aquila per la velocizzazione dei collegamenti con Roma e Napoli), a vantaggio anche – e soprattutto – dell'ambiente e delle casse regionali, grazie al minor costo dell'energia elettrica rispetto a quello del gasolio, con un risparmio stimato di circa 5-6 mila euro al giorno e diversi mc di CO2 in meno. Peraltro elettrificando il restante tratto da Roccaravindola a Campobasso e anche prevedendo la variante del percorso nel tratto Vinchiaturò-Bojano (circa 6 km), oltre al beneficio alla qualità dell'ambientale si ridurrebbe ulteriormente il tempo di percorrenza fino al Capoluogo regionale di circa 30 minuti.

La sola elettrificazione della rete ferroviaria consentirebbe di minimizzare il depauperamento del tessuto socioeconomico e arrestare il fenomeno dello spopolamento, conseguenza anche della necessità di risiedere fuori regione per molti cittadini della regione Molise che devono recarsi nella capitale per motivi di lavoro o di studio.

Ugualmente prioritario è un intervento di **“velocizzazione” della viabilità su gomma da Venafro a Termoli** (indipendentemente dalla soluzione specifica adottata) e di realizzazione di una **variante stradale a Venafro, che alleggerisca il traffico nel centro cittadino verso Roma.**

Allo stesso modo appaiono indifferibili una **manutenzione urgente e straordinaria della viabilità locale** e **provvedimenti risolutivi in merito ai frequenti episodi franosi conseguenti al diffuso dissesto idro-geologico che caratterizza il nostro territorio.**

Infine si ritiene opportuna la creazione di un' **Aviosuperficie** nella piana del Matese (comuni di San Massimo e Cantalupo del Sannio) in quanto funzionale alle attività produttive della regione e, in prospettiva futura, anche alle attività

turistiche (in ragione della vicinanza della stazione sciistica di Campitello Matese).

Gli interventi citati risultano obbligatori per lo sviluppo del turismo della regione Molise, ancor più che per altre realtà.

Il potenziale flusso turistico verso la regione Molise potrebbe essere un turismo “di qualità”, correlato all’unicità e all’esperienza offerta al visitatore, a cui gioverebbe una rete di mobilità interna efficiente ancorché di ridotta portata.

Accanto alla situazione deficitaria della dotazione infrastrutturale materiale va evidenziata infatti una carenza infrastrutturale immateriale e digitale.

In tale quadro la Camera di Commercio del Molise propone la realizzazione di una infrastruttura immateriale in tema turistico, con particolare riferimento alla **Realizzazione di un ecosistema digitale competitivo. In altri termini, la realizzazione di un portale pubblico ufficiale che divenga il riferimento dell’offerta turistica regionale che sia al contempo un’ infrastruttura digitale per la promozione delle imprese e dei prodotti turistici del Molise.**

**Propone, sul tema del turismo, in considerazione dell’unicità del territorio Molisano, un progetto finalizzato al recupero, alla rigenerazione e alla valorizzazione del sistema dei tratturi e un progetto relativo alla mobilità ciclopedonale.**

**Infine propone la condivisione di un progetto finalizzato alla valorizzazione e alla tutela delle produzioni e delle eccellenze autoctone della regione attraverso l’apposizione di un bollino tecnologico di preferenza per i prodotti d’eccellenza, tenuto conto che la contraffazione costa al nostro Paese tra i 60 e i 100 miliardi di Euro all’anno e tra 300.000 e 500.000 posti di lavoro.**

Il Comune di **XXXXXXXXXXXX** condivide totalmente le considerazioni testè rassegnate ed aderisce alla iniziativa di presentare una domanda per la **realizzazione di un progetto finalizzato alla realizzazione di un percorso di**

**mobilità ciclopedonale nella Valle del Volturno**, a totale finanziamento nazionale, tanto che con deliberazione del Consiglio Comunale n. .xxxx del xxxxx ha approvato e deliberato la sottoscrizione del presente protocollo d'intesa.

\* \* \*

## IL MOLISE

Nonostante le iniziative portate avanti da diversi Enti, territoriali e non, il Molise resta una “*area a domanda debole*” dove la crisi del tessuto produttivo e l’inefficiente sistema infrastrutturale di trasporto concorrono ad aggravare gli effetti della crisi economica globale aumentando la distanza con le aree del Paese sufficientemente infrastrutturate.

Il Molise è pertanto ancora escluso dagli importanti investimenti a sostegno delle politiche di sviluppo locali restando un area caratterizzata da una “*economia povera*” ma con impensabili punti di eccellenza nel campo agroalimentare, medico scientifico, informatico-finanziario ed universitario, elementi di vantaggio che rischiano di essere persi se non si interviene con la massima urgenza sul piano infrastrutturale.

Il Contratto Istituzionale di Sviluppo come strumento consente l’accelerazione della realizzazione degli interventi speciali che prevedono la realizzazione di **opere infrastrutturali**, funzionali alla coesione territoriale e a uno sviluppo equilibrato del Paese. In tale contesto è fondamentale favorire lo sviluppo della regione Molise che rischia di permanere nello stato descritto di isolamento e sottosviluppo socio economico.

\* \* \*

Le infrastrutture ferroviarie: la necessità di mezzi di locomozione moderni ed ecocompatibili.

La particolare posizione geografica del Molise con la sua orografia e l'attuale assetto delle infrastrutture viarie giustifica interventi infrastrutturali per alcune caratteristiche che possono così essere evidenziate:

- a) centralità geografica rispetto al Paese, vera e propria “cerniera” coincidente con l'istmo tra il versante Adriatico e quello Tirrenico;
- b) ben sette province di quattro regioni diverse (Isernia-Campobasso-Foggia Benevento-L'Aquila-Chieti-Frosinone) tra loro limitrofe.

#### ESTENSIONE E FRUIBILITA' DEGLI INTERVENTI

La necessità di ammodernamento o di nuove infrastrutture risultano funzionali ai centri turistici montani del Molise già esistenti (Campitello Matese e Capracotta) ed agli insediamenti produttivi dei nuclei industriali dei territori provinciali sopra indicati con un potenziale coinvolgimento ad una popolazione di circa 2.000.000 di persone.

La realizzazione di tali progetti mira quindi alla costituzione di quelle condizioni minime per garantire al territorio i mezzi e gli strumenti per l'accesso alla competizione globale, anche al di fuori dei confini regionali e nazionali, al fine di cogliere ed attrarre sul territorio investimenti ad alto valore aggiunto che diano vigore al tessuto produttivo a supporto anche di sistemi di filiera e creino occasione di lavoro e sostegno ai redditi.

La C.C.I.A.A. del Molise e le Comunità locali che a diverso livello aderiranno al presente protocollo d'intesa assumono, così, un ruolo attivo per l'evoluzione del sistema delle infrastrutture anche attraverso una attività di informazione e supporto per l'imprenditoria locale ed a vantaggio di tutte le parti sociali.

Ciò premesso, tra gli enti sopra costituiti

## **SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

### **Art. 1 (Premesse)**

Le premesse formano parte integrante del protocollo e si intendono pertanto integralmente trascritte nel presente articolo;

### **Art. 2 (Impegni delle parti)**

La C.C.I.A.A. del Molise si impegna a:

promuovere le azioni necessarie a che i progetti possano essere realizzati favorendo l'attivazione in caso di procedimenti complessi, conferenze di servizi per il rilascio di autorizzazioni o permessi per le finalità di cui al presente documento;

informare i cittadini ed i titolari di attività produttive commerciali, industriali ed artigianali sulle finalità e lo spirito del Protocollo d'Intesa;

favorire l'adesione al Protocollo d'Intesa da parte di altri enti pubblici.

Il Comune di ..... si impegna a tenere informata la CCIAA del Molise in merito alle strategie comunicative e relative alla implementazione del piano di fattibilità e successivamente di realizzazione dei progetti eventualmente presentanti alla Presidenza del Consiglio dei Ministri o all'organismo da questi deputato alla raccolta delle istanze e dei progetti INVITALIA spa.

### **Art. 3 (Modalità Operative e gestionali)**

Gli obiettivi, le finalità e le azioni previste dal presente protocollo sono operative e immediatamente vincolanti a decorrere dalla data di effettiva sottoscrizione.

La sua durata è fissata in anni 5 decorrenti dalla data di cui sopra, salvo eventuali proroghe da concordare tra le parti.

Il presente accordo, in relazione alle possibilità di realizzazione del o dei progetti potrà essere allargato ad altri soggetti pubblici interessati a dividerne gli obiettivi.

Letto approvato e sottoscritto in ..... il .....

Per la C.C.I.A.A. del Molise il Presidente \_\_\_\_\_

Per il Comune di ..... il Sindaco \_\_\_\_\_

Il presente atto si compone di n. ....pagine oltre a n. .... pagine di allegati.